



Il successo del vostro progetto è nell'aria...

VRMS

CONTRÔLEUR DE VITESSE POUR VENTILATEURS AC MONOPHASÉS

v.0518

Le régulateur électronique de vitesse VRMS est utilisé pour régler de façon proportionnelle et continue la vitesse sur les ventilateurs monophasés réglables sous tension à travers un microprocesseur qui se sert de moyens techniques spécifiques pour assurer les performances les meilleures dans la régulation.

VRMS fonctionne comme un simple régulateur de tension dont le signal de commande est fourni par un potentiomètre ou par un contrôle à distance.

Il est produit dans la version pour signal de commande pwm ou dans la version pour signal 0-10V=.

Les régulateurs VRMS sont robustes grâce à leur conteneur en aluminium. Ils sont pratiques car ils peuvent être installés sur des guidages (guidage omega DIN/EN 50022) et câblés rapidement grâce aux bornes à ressort et aux bornes de puissance en sortie pour le branchement direct à plusieurs chargements. Ils représentent une solution optimale pour des dimensions réduites et des applications à bas coût.

La série Standard prévoit les caractéristiques suivantes :

- Alimentation monophasée 230Vac +10/-15%, 50-60Hz,
- Entrée pour signal analogique 0..10V, potentiomètre 10kohm (impédance d'entrée 10kohm) ou pwm (impédance d'entrée 150ohm),
- Dip switch à 7 positions pour sélectionner l'une des tensions/vitesses sur la charge disponibles : 170V-180V-190V-200V-210V-220V-230V,
- Dip switch pour l'activation de la fonction de speed up au démarrage,
- Sortie auxiliaire (borne+10V) pour l'alimentation du potentiomètre,
- Classification électrique : Classe II pour les entrées de commande (4kV d'isolation avec les parties sous tension). Classe I pour les parties accessibles.
- Protection pour surtensions Cat. II
- Température de service : -25T55°C ; température de stockage -40T80°C,
- Degré de protection : boîtier métallique, degré de pollution 3.
- Normes appliquées : EN60730-1, EN61800-6-3



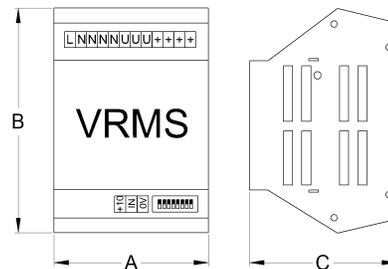
Codification pour le choix du produit :

Position 1 2 3 4 5 6 7
VRMS 8 A V MT 20 XX

- Pos. 1 : Modèle régulateur VRMS = régulateur monophasé slave
- Pos. 2 : Courant nominal 8 = 8A / 12 = 12A
- Pos. 3 : Alimentation A=230V~
- Pos. 4 : Signal de commande D = pwm, V = 0..10V
- Pos. 5 : Conteneur MT = métallique
- Pos. 6 : Degré de protection 20 = IP20
- Pos. 7 : Variante spécifique

Poids et dimensions :

	Puissance (kVA)	Courant (A)	Poids (kg)	Dimensions (mm)		
				A	B	C
VRMS 8	1,8	8	0,4	90	120	85
VRMS 12	3	12	0,6	138	120	85



Installation électrique :

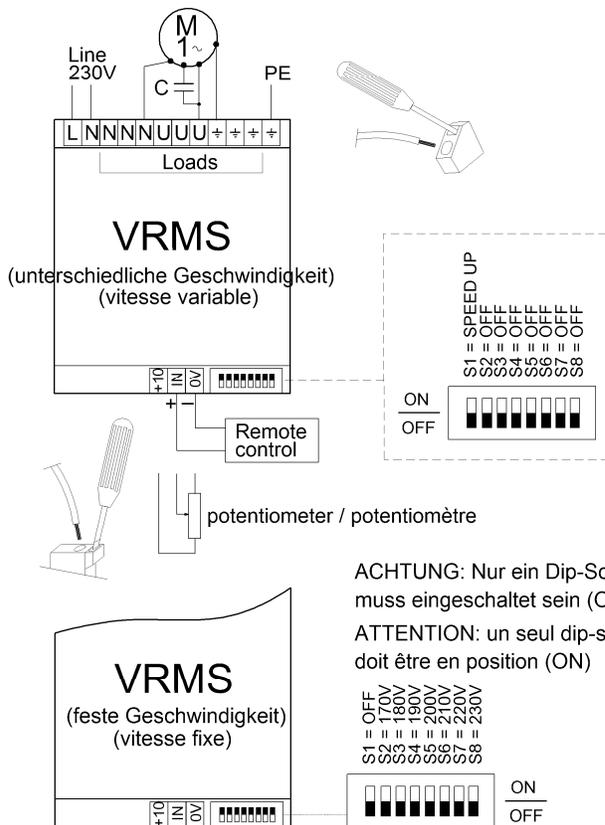
Tous les raccordements doivent être conformes aux normes en vigueur et ne peuvent être réalisés que par du personnel autorisé. Pour protéger la ligne et le régulateur, l'installateur doit prévoir, en amont de l'alimentation, un fusible de type extra-rapide pour semi-conducteurs approprié à la charge réelle et avec une valeur de $I^2 t$ inférieure à la valeur donnée dans le tableau ci-dessous. Le courant maximal se réfère à la température ambiante maximale de 50°C pour un temps maximum de 5 secondes toutes les 5 minutes.

	Courant max* (A) VRMS	Puissance dissipée (W)	Cables Puissance (mm ²)	Fusibles aR (A)	I ² t (A ² S)
VRMS 8	11	18	1,5	16	340
VRMS12	16	30	2,5	20	450

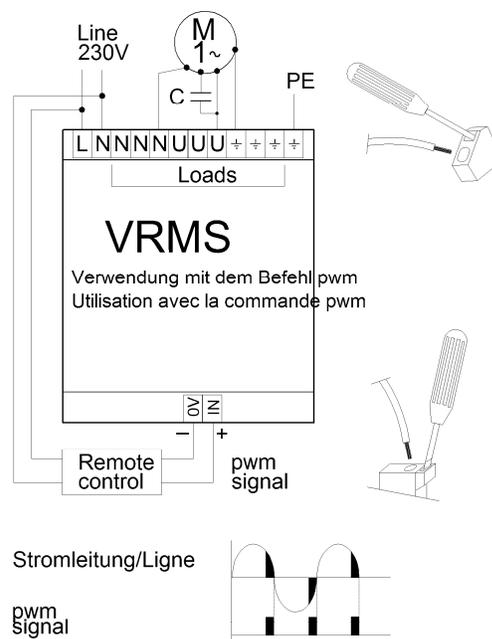
La longueur de dénudage recommandée pour les câbles de commande est 9mm, tandis que pour les câbles de puissance elle est 7mm. Pour le câblage sur les bornes à ressort, faire levier avec un tournevis fin sur le levier spécial ou sur l'orifice supérieur pour permettre l'ouverture de la borne (voir les chiffres sur le côté). Relier les câbles d'alimentation et de terre aux bornes appropriées du régulateur. Pour éviter les courants de dispersion, la terre du moteur doit être reliée à la borne de terre du moteur. Il est recommandé de ne pas introduire aucun dispositif électromécanique sur le câble du moteur et de relier toujours au circuit de sécurité de la machine les protecteurs thermiques des moteurs pour enlever l'alimentation au contrôle et protéger le moteur le plus efficacement possible. Si le câble du moteur mesure plus de 10 mètres, il est conseillé d'utiliser un câble blindé. La charge du contrôle peut être constituée par plusieurs moteurs à condition que la somme des courants nominaux des moteurs soit inférieure à 20% du courant nominal du contrôle. Si les câbles des commandes mesurent plus de 3 mètres, utiliser des câbles blindés, en reliant le blindage seulement du côté du régulateur. Ne pas relier le 0 volt des commandes à la masse. Si le parcours des câbles d'alimentation, moteur et commandes est supérieur à 10 mètres, les espacer d'au moins 0,3 mètre pour éviter l'effet de couplage. Pour l'utilisation dans des endroits fortement électromagnétiques, il est conseillé d'installer le régulateur dans d'un boîtier métallique adéquat. Afin de combattre la formation d'eau de condensation et garantir un bon fonctionnement également en cas de très basses températures, il est conseillé d'assurer une alimentation constante.

ATTENTION : VRMS est un produit à utiliser pour des fins professionnelles destiné au contrôle d'appareils en conditions opératives normales et dispose d'une architecture logicielle de classe A. Lorsqu'une défaillance ou un mauvais fonctionnement de VRMS peut entraîner des conditions d'exploitation anormales pouvant provoquer des dommages corporels ou matériels, il convient d'intégrer dans le système de commande d'autres dispositifs (commandes de limite ou de sécurité) ou systèmes (d'alarme ou de surveillance) destinés à prévenir ou à protéger contre toute défaillance ou dysfonctionnement de VRMS. Ces dispositifs et systèmes complémentaires doivent en outre faire l'objet d'un entretien et d'une maintenance appropriés. Le signe marqué sur l'équipement indique qu'il ne doit pas être considéré comme un déchet domestique normal, il doit donc être éliminé dans un point de recyclage d'équipements électriques et électroniques spécifique.

VRMS8AVMT20 - VRMS12AVMT20



VRMS8ADMT20 - VRMS12ADMT20



Versorgung für VRMS und Fernsteuerung muss eingeschaltet sein (gleiche Netzspannung)

L'alimentation pour VRMS et la télécommande doivent être en phase (même alimentation de la ligne d'alimentation)