



Il successo del vostro progetto è nell'aria...

# VRTMT

## РЕГУЛЯТОР ДЛЯ ВЕНТИЛЯТОРОВ АС

VRTMT электронный регулятор напряжения, как правило, используется для контроля скорости вращения вентилятора для регулирования давления или температуры в машинах для кондиционирования воздуха, холодильной и выносным конденсатором.

VRTMT управляет нагрузкой исходя из данных, полученных через измерения, установки значений параметров, I/O управления и панелей команд. Панель управления с цифробуквенным дисплеем используется для конфигурации значений параметров и считывания информации о состоянии узла всех входов и выходов, простым, ясным и полным способом, на следующих языках общения: Итальянский, Испанский, Немецкий, Французский, Английский, Русский. VRTMT располагает некоторыми файлами презагруженных установок, которые делают его простым в использовании и позволяют сэкономить время в регулировке-работе машины.

VRTMT может функционировать как мастер режиме (Нагрев / Охлаждение) или Slave. В режиме ведущего VRTMT поставяет вентиляторы с функцией прямой (обратная функция), пропорциональной обнаруженного изменения давления / температуры. Функционируя в режиме ведомого, VRTMT функционирует как простой трёхфазный регулятор напряжения, в котором сигнал управления подаётся с удалённого пункта контроля или от потенциометра.

VRTMT располагает связью Modbus для связи с соответствующим удаленным устройством контроля.

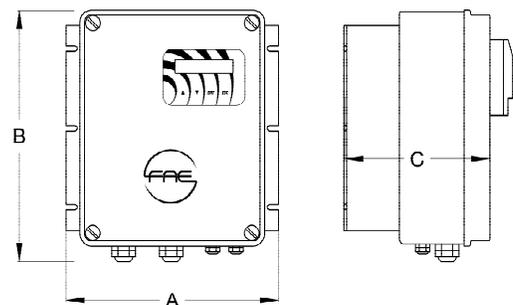
Серия стандарт предусматривает следующие характеристики:

- Питание 230/400Vac 50-60Hz,
- Температура работы: -25/50°C (-25°C для дисплея oled, -20°C для дисплея lcd) со степенью IP55; температура хранения -40/80°C,
- 1 аналоговый вход 4..20mA / 0,5..4,5V / NTC для прямой команды от датчика давления или зонда температуры NTC, или 0..10V управляющий сигнал для подчиненном режиме,
- Цифровые входы: start/stop, экст. аварийный сигнал, низкая скорость, прямой функцией / обратные функции,
- Вспомогательные выходы +V и +5V для питания зондов, или потенциометра,
- 1 конфигурируемое реле: Нехватка фазы питания, внутренний перегрев регулятора, внешний аварийный сигнал (термостат мотора), отсутствие зонда.
- Класс II для входов управления (4kV с изоляцией частей поднапряжением). Класс I в отношении доступных частей



Модель	Ток (A)	Вес (kr)	Размеры (mm)		
			A	B	C*
VRTMT 8	8	2,5	230	165	150
VRTMT12	12	4	230	265	165
VRTMT20	20	4,8	230	265	230
VRTMT28	28	7	340	270	235
VRTMT40	40	9	340	270	235
VRTMT50	50	17	340	440	235
VRTMT60	60	18	340	440	235

C\* = с открывающейся дверцей из поликарбоната увеличить размер C на 29мм

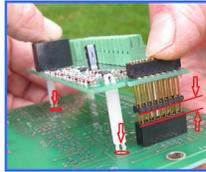


VRTMT может быть запрошен также с:

- опцией внутренние недельные часы для управления низкими скоростями и более точной диагностики,
- дисплеем Oled для идеального считывания / изменения параметров даже при очень низкой температуре,
- дверцей защиты клавиатуры,

Функции PTeс могут быть приведены в действие интеграцией схемы S1 (нет для VRTMT8), которая позволяет добавить следующие I/O:

- 1 аналоговый вход 4..20mA / 0,5..4,5V / NTC прямой команды от датчика давления или зонда NTC,
- 1 аналоговый вход NTC для датчика окружающей ,
- 1 выход 0..10V,
- 2 конфигурируемое реле



## ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ

Это меню предназначено для простого и эффективного программирования и позволяет загрузить комплект предустановок на выбор на системах Чиллер, Сухой охладитель и Slave. Функции в наличии являются cos-phi, рег. профиля, импульс, мин-макс. предел, устанение ради регулирования нагрузки. Возможно управлять внутренние реле с целью активации цепей распыления адиабатических процессов или вентиляторов on-off. Через меню Диагноз употребитель узнает дату и время появления каждого аларма (с опционом часы).

Через связь Modbus возможно:

- изменить и посмотреть любой параметр
- управить регулятором
- регулировать обнаружение ошибок

## СИГНАЛИЗАТОРЫ

Это меню предназначено для контроля всех управляющих входов и выходов, и позволяет:

- визуализацию умеренных температуры или Давления,
- определение значения напряжения двигателя,
- определение состояния цифровых входов: Старт Аварийное состояние, Предел скорости, пр./инв,
- определение состояния реле 1, реле 2, реле 3,
- Определяет наличие сбоя сигнализации.

